



Mai 2025

Nyhetsbrev Mai 2025

Da er vi godt i gang med arbeidet i båtlaget. Det består av 7 personer med ulik kompetanse og bakgrunn. Dette er Morten Molteberg, Rolf Dybdal, Svein Steinsvik, Vegard Wergeland, Roar Timberlid, Marius Vikene og Steinar Gravdal. Vel kompetente folk for arbeidet som må gjøres for å ha et operativt skip i 2026.

Båtlaget er foreløpig organisert som en arbeidsgruppe under Hardraade vikingskipforening hvor formålet i første omgang er mannskapsopplæring, planlegge utrustning av skipet, og fylle de kravene som stilles i forskrifter til drift med passasjerer.

I vinter har 3 nye medlemmer gjennomført 120 timers kurs for å bli fritidsskipperer. Dette er Rolf Dybdal, Vegard Wergeland og Svein Steinsvik. Da er vi 5 som til nå har dette sertifikatet. Det er veldig bra. Det gjenstår å samle nok timer på vannet for å kunne føre skipet. Men det vil komme etterhvert. I tillegg så har vi et par andre som også har sagt de kan tenke seg å gå løpet for å bli hovedsmenn.

Representanter fra båtlaget og stiftelsesstyret skal 29 april ha et møte med OVA og båtlagene i Tønsberg. Formålet er å diskutere en mulig samarbeidsavtale med miljøet der. Det er en positiv innstilling til dette fra alle parter.

Første helgen i april så var 15 av våre medlemmer med på mannskap og sikkerhetskurs i regi av OVA i Tønsberg. Tilbakemeldingene var at dette var et bra kurs til tross for at noen av våre måtte reise hjem tidligere enn planlagt grunnet et lite virusutbrudd! Så da begynner det å bli en god gjeng som har dette kurset.

For aktiviteten vår til høsten etter sjøsetting så stilles det ingen krav annet enn til skipsfører. Det vil da bare bli roing og testing av skip med egne medlemmer. Og da opererer vi kun som et fritidsfartøy. Men fra neste år med forhåpentligvis kommersiell drift så er det nødvendig med flere sertifiserte mannskaper.

Foreningsstyret har plukket ut 25 - 30 medlemmer som har fått invitasjon til å bli med på å ro skipet ved sjøsettingen den 30 august. De som har takket ja til dette må også bli med til Tønsberg i mai for rokurs med Saga Oseberg.

Vi har dessverre ikke plass til alle som ønsker å ro den 30 august. Men det skal kunne bli muligheter for flere utover høsten og i årene som kommer. Oppfordre alle roere til lese på rokommandoer som ble sendt ut i nyhetsbrevet i januar.

Vi har nå også gått til anskaffelse av en følge, bukserings og sikringsbåt. Dette er en 16 ft rib med 50 hk motor. Det kreves også en viss trening og opplæring for å operere denne. Den viktigste funksjonen er å være en sikringsbåt når vi er ute og seiler. Skulle noen være uheldig å falle over bord så er et stort vikingskip ikke så enkelt å snu, så da er en rib mye raskere å operere. Den vil og kunne være til hjelp med manøvrering til havn hvis det trengs.



Vi skal så fort det lar seg gjøre prøve å få vår Åfjordsfæring på vannet. Oppfordrer så mange som mulig til å benytte den i sommer for å få litt ro og seiltrenig. Den vil stå til fri benyttelse. Ta kontakt med Morten eller Steinar hvis dere trenger veiledning på rigging og seiling.

Som en del av kompetansebyggingen så skal 5 av våre medlemmer også i år delta på et par seilingsetapper med Saga Farmann. Ferden i år starter fra en havneby utenfor Roma den 15 mai, og ender opp i London 30 august etter en elvetur gjennom Frankrike. Det gleder vi oss til.

Det er en hektisk tid vi går inn i. Aktiviteten er stor på alle fronter. Sjøsetting nærmer seg med stormskritt. Det blir spennende.

Ta kontakt med oss i båtlaget hvis det er noe dere lurer på.

Send epost til: info@hardraade.com