



February 2025

## Mannskapsopplæring - del 1.

---

Etter flere år med bygging, så nærmer det seg sjøsetting med stormskritt. Og vi må forberede oss på best mulig måte slik at vi er i stand til å håndtere skipet på vannet. Noen av oss har forberedt oss i lengre tid og vært med på tokt og seilaser med søsterskipet Saga Farmann. En del medlemmer har også vært med og ro Saga Oseberg.

Det å håndtere et slikt skip av denne størrelsen for årer, seil og motor er ikke lært over natta.

Gjennom dette månedlige nyhetsbrevet som vi vet mange leser, så vil vi presentere ulike aspekter ved det å håndtere skipet. Ingen lærer dette gjennom kun teori. Det må praksis til. Men teorien blir gjenkjent når vi kommer om bord.

Ved sjøsetting så vil skipet kun være ro-klart. Det vil være roing vi skal drive med de gangene vi rekker å ta skipet ut i løpet av høsten før det skal opp igjen og jobbes videre med for å montere motor og rigg gjennom vinteren 26.



[Saga Oseberg](#)

Vi planlegger å låne Saga Oseberg en helg til våren for først og fremst å trene på roing. De som blir utvalgt til å være med å ro ved sjøsetting vil bli prioritert. Mer info om dette vil komme når helg er bestemt.

Når det kommer til seiling som vi forhåpentligvis vil begynne med i 2026 så anbefales det alle som ønsker å lære seg dette å benytte de mulighetene vi har til å få litt grunnleggende kunnskap. Dette kan fås ved å melde seg inn i båtlagene i Tønsberg.

Saga Farmann er på langtukt i Europa og tiden for å melde seg på en seilingsetappe der til sommeren begynner å renne ut. Men Saga Oseberg som er et skip som driftes mer slik vi kommer til å gjøre, er mye på sjøen gjennom sommeren, og de trenger ofte mannskaper til sine eventer mm.



### Saga Farmann

Grunnleggende seiling med råseil har vi også en unik mulighet til å lære med vår kjære Vilje, Åfjordsfæringen som vi om sommeren har liggende til kai ved byggeplassen. Denne er til fri benyttelse av alle medlemmer. Etter en liten introduksjon fra Morten, Steinar eller noen andre som kan denne båten så er det ganske ufarlig å prøve seg sammen med en eller 2 andre.

I denne teoretiske opplæringen så vil det være veldig mange ord og begreper som er ukjent for veldig mange. Men ta det helt med ro. Dette lærer vi etter hvert med praksis. Men vi skal prøve å forklare en del underveis.

Først i denne opplæringen så viser vi hvordan ledelsesstrukturen i et vikingskip ser ut.



Det er **Høvedsmannen** som har ansvaret om bord og er øverstkommanderende og hovedansvarlig for skipet.

**Bestmann** er nestkommanderende og ansvarlig for seilhåndteringen når vi kommer så langt. Det er ikke så mye navigasjonsutfordringer på Steinsfjorden og Tyrifjorden, så denne oppgaven kan tillegges Høvedsmann eller en annen.

**Motorsagfører** håndterer følgebåten.

**Feltskjærer** er ansvarlig for førstehjelp.

**Halskar** er ansvarlig på fordekket.

**Skaut, Bras og Boline** er oppgaver underseiling, så disse kommer vi tilbake til på senere tidspunkt.